



De sloep wordt met de zelfbedieningsovertoom over de dijk gehesen. © Zelfbedieningsovertoom VOF

Met je bootje van Vathorst of Rengerswetering naar het Eemmeer varen? Door deze uitvinding kan het binnenkort

In Bunschoten is gestart met de bouw van de eerste 'zelfbedieningsovertoom' in Nederland. Mensen kunnen straks hun bootje over de Oostdijk naar het Nijkerkernauw laten tillen met een elektrische lift. Een uitkomst voor botenbezitters uit Vathorst en Rengerswetering.

Johan Hardeman 12-01-21, 18:31



5



1

Waterliefhebbers in de Amersfoortse wijk Vathorst en de Bunschoter nieuwbouwwijk Rengerswetering mogen zich in hun handjes knijpen. Straks kunnen zij via het riviertje de Laak en de Rengerswetering eenvoudig naar de Randmeren varen. Iets dat tot nu toe nog niet mogelijk is, omdat op die plek geen doorgang is bij de Oostdijk. De nieuwe zelfbedieningsovertoom gaat daar verandering in brengen.

Lees ook



Bevolkingsgroei in regio Amersfoort stagneert vanwege corona, Barneveld groeit nog wél sterk



PREMIUM

Corona eist zware tol in 's lands grootste brandhaard Bunschoten: 'Nog nooit zó veel begrafenissen gehad'

Met deze nieuwe uitvinding kunnen bootjes straks in zes minuten tijd over de dijk worden gezet. Rein Steensma van bouwer en bedenker Zelfbedieningsovertoom VOF ziet daardoor nieuwe mogelijkheden voor de recreatievaart. „Je kunt straks vanaf Vathorst naar de Haven van Spakenburg varen voor een visje. Of je gaat zwemmen in De Eemhof in Zeewolde. Ik kan me voorstellen dat het voor veel bewoners van Vathorst en Rengerswetering erg interessant wordt om een bootje aan te schaffen.”

In de twee waterrijke wijken in Amersfoort en Bunschoten zijn nu al veel bewoners met een eigen vaartuig.

Primeur

Bunschoten is de eerste gemeente in Nederland die een zelfstandige zelfbedieningsovertoom krijgt. De afgelopen jaren is ook gekeken naar de aanleg van een sluis, maar dat is veel te duur. De Oostdijk beschermt de omgeving tegen overstroming en het bouwen van een sluis vereist daarom veel dure veiligheidsmaatregelen. De nieuwe overtoom kost volgens het bedrijf dat hem maakt circa 1 miljoen euro.

Steensma onderzoekt al sinds 2016 de mogelijkheden om een dijk of dam te passeren zonder sluis. „We hebben allerlei internationale varianten bekeken, maar haalden uiteindelijk inspiratie uit de vroegere overtoom in ons land.” In vroeger tijden werden boten vaak over een helling van balken ingesmeerd met vet uit het water getrokken en naar de andere kant van het water verplaatst.

De tekst gaat verder onder de foto.



Aan de Oostdijk in Bunschoten zijn de voorbereidende werkzaamheden voor de overtoom begonnen. © Cees Wouda

Fietsers moeten wachten

Uitgangspunt van het nieuwe ontwerp is dat booteigenaren de overtoom zelfstandig kunnen bedienen. Ze varen met hun sloep de 'wieg' in, zetten de overtoom aan met hulp van een token en dan worden ze met hun boot in een wieg naar de andere kant van de dijk gebracht. Vanaf daar kunnen ze wegvaren. Fietsers op het fietspad op de dijk moeten maximaal een minuut wachten voor een slagboom voordat de boot voorbij is.

De voorbereidende werkzaamheden aan de Oostdijk zijn vorige week begonnen. De dijk wordt verstevigd en later wordt een geul uitgegraven richting het Nijkerkernauw en dan moet de overtoom op zijn plek worden gezet. Dan moet er ook nog worden getest of alles naar behoren werkt. „Als alles goed gaat, is het in augustus tijd voor een feestje. Dan gaan hopelijk de eerste bootjes over de dijk”, zegt Steensma.

Gratis te gebruiken

Booteigenaren uit Vathorst en Rengerswetering kunnen straks gratis gebruikmaken van de zelfbedieningsovertoom. De uitvinding is geschikt voor kleine boten en sloepen met een maximaal gewicht van 2 ton. Grotere boten zijn niet geschikt, maar daar wordt überhaupt niet mee gevaren op de smalle en ondiepe Laak en Rengerswetering.

De bouw van de zelfbedieningsovertoom behoort tot de laatste fase van het project Laakzone, dat het buitengebied tussen Bunschoten, Nijkerk en Amersfoort omvat. De afgelopen jaren zijn daar extra recreatiemogelijkheden gekomen zoals nieuwe fietspaden, wandelpaden, vaarroutes en aanlegplaatsen voor kano's. Ook is er 10 hectare 'nieuwe natuur' aangelegd.



Als alles goed gaat, is het in augustus tijd voor een feestje. Dan gaan hopelijk de eerste bootjes over de dijk.

Rein Steensma, Zelfbedieningsovertoom VOF