

VAREN Met de overtoom kunnen boten over de Oostdijk de randmeren op

Wereldprimeur gaat nu Nederland over

'Een wereldprimeur' was de zelfbedieningsovertoom, ofwel een grote bootlift die boten van de ene kant van een dijk naar de andere kan tillen. Deze zomer werd hij geplaatst over de dijk bij Spakenburg. In augustus werd hij getest en voldoende bevonden. Er zijn nu zelfs plannen voor meer van zulke bootliften in Nederland.

Welmoed de Lang w.de.lang@mediahuis.nl

Spakenburg ■ „We hebben de laatste handtekeningen bij de gemeente in december gezet”, vertelt bouwer Eric Koele, die de noviteit samen met bedenker Reinier Steensma, elektrotechnicus Huug de Vos en civieltechnisch ingenieur Derko van der Molen voor de gemeente Bunschoten-Spakenburg realiseerde. „Hij was al eerder klaar, maar nu is hij officieel opgeleverd. Als op 1 april volgend jaar het vaarseizoen begint, kan hij volle bak gebruikt worden.”

Inwoners uit de nieuwbouwwijken Vathorst en Rengerswetering konden alleen varen in hun eigen wijk. Met zelfbedieningsovertoom kunnen ze met boten en sloepen met een lengte van 4,00 tot 7,50 meter, een breedte van 1,50 tot 2,60 meter, een diepgang van maximaal zeventig centimeter en een gewicht van maximaal twee ton (inclusief bemanning) nu de randmeren op en daarmee ook in allerlei andere richtingen. Met een tag (een soort digitale sleutel) wordt het apparaat in werking gezet. Nadat hij begin augustus voor het eerst door liefhebbers gebruikt kon worden, is er daarna nog wat aan gesleuteld om het geheel te finetunen.

De hellingwagen waarin de boot over de dijk beweegt, gaat ook over het fietspad van de Oostdijk, waarbij spoorbomen eerst met geklingel naar beneden gaan voordat de boot over het pad getild wordt. Koele: „Je loopt eerst tegen kinderziektes aan en die hebben we verholpen. Hij doet het nu fantastisch.”

Miljoen euro

De overtoom kan gebruikt worden op plaatsen waar normaal gesproken een sluis nodig zou zijn. De kosten daarvan bedragen echter zo'n vijf tot zes miljoen, terwijl de overtoom op ruim een miljoen euro komt. Daarbij hoeft je de dijk,



Erik Koele, Reinier Steensma en Huug de Vos zijn de bedenkers en uitvoerenden van het unieke project.

FOTO'S CASPAR HURDEMAN

die dient als waterkering, niet te doorbreken. Het viertal vroeg eerder al patent aan op het idee. De hellingwagen werd gemaakt door de zoons van Koele in een loods in Blokkzijl. „We hebben inmiddels al dertig aanvragen van partijen die nu ook geïnteresseerd zijn. Vooral nadat een filmpje op Nu.nl met ik geloof een miljoen views viraal ging, barstte het los.”

Of er ook potentiële opdrachtgevers in deze regio zijn, wil Koele niet zeggen. Wel dat het nog geen buitenlandse partijen zijn en dat het zwaartepunt van de aanvragen ligt in Noord-Holland en Friesland. „Daar is natuurlijk veel water.”

Eerder opperde het viertal dit als oplossing om de door sommige partijen gewenste vaarverbinding

te realiseren tussen de Loosdrechtse Plassen en het Hilversums Kanaal, via de Wijde Blik, maar dat ketste af. Ook in Naarden, waar de Naardertrekvaart moest worden verbonden met het Gooimeer, wilden politici na het afblazen van een dure sluis niet meer terugkomen op hun beslissing toen de overtoom in beeld kwam. Nadat de gemeente Bunschoten-Spakenburg

de gok wel aandurfde en partijen nu zien dat de overtoom succesvol is, is de interesse ook bij andere partijen gewekt. Omdat het gevaarte echter niet van de lopende band komt, vraagt de productie wel wat tijd. „Maar we hebben het draaiboek klaarliggen en kunnen nu snel doorschakelen. We moeten er wel een per maand kunnen produceren.”



De boot wordt met een schep over de dijk gehesen.

„
We hebben inmiddels al dertig aanvragen van andere partijen



Fietsers moeten wachten tot de boot over de dijk is.